



CSAVARKOMPRESSZOR

HASZNÁLATI ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓ

ÉDER ZOLTÁN E.V.

2030 ÉRD, SZAJKÓ U. 3.

Teljesítési igazolás

Tulajdonos neve:	Cement Sped Kft.	Jármű gyártmánya:	DAF		
Tulajdonos címe:	2030 Érd, Jurta 10.	Jármű típusa:	XF 105.460		
Kapcsolattartó neve:	Tóth Róbert	Alvázszáma:	XLRTE47MS0G02638763		
Kapcsolattartó telefonszáma:		Rendszáma:			
Kompresszor gyártója:	Mouvex	Olaj típusa:	Váltó új DAF AS-Tronic gyári olajjal feltöltve		
Kompresszor típusa:	MH6	Olajfeltöltési mennyiség:	12	liter	
Szériaszáma:	698713	Szerviz intervallum:			
Motor programozott fordulatszáma: Felső sor: 850-1000 ford./perc					
Levegőszűrő típusa:	Donaldson PSD9	Szűrőbetét típusa:	P608675	Biztonsági szűrő típ.:	P606121
Mellékajátás gyártója:	Hydrocar PMH06Z108OE	Mellékajátás típusa:	PB6Z1P1580E	Mellékaját. szériasz.:	17059739
Szerviz intervallum: a kompresszor olajsűrőjét a váltóolaj előírt csereperiódusakor kell gyári újra cserélni					
Olajsűrő gyártója:	Mouvex	Olajsűrő típusa:	315432.00		
Olajhűtő ventilátor gyártója:	Hydrocar	Olajhűtő ventilátor típusa:	FR6335680002		

Alulírott Tóth Róbert, mint a Cement Sped Kft. képviselőjében eljáró Megrendelő, jelen dokumentum aláírásával igazolom, hogy a mai napon, a fenti műszaki paraméterekkel rendelkező kompresszor-rendszert felszerelt, megtekintett, kipróbált, használatra alkalmas állapotban átvettem.

Igazolom továbbá, hogy átvettem a Használati és karbantartási útmutatót, részemre és/vagy az általam kijelölt személy(ek) részére Megbízott a használatlalt és karbantartással kapcsolatban teljeskörű felvilágosítással szolgált, a rendszer működését bemutatta.

Kelt: Érd, 2017.06.08.

.....
Tóth Róbert

ph.

Gépkönyv

Tulajdonos neve:	Cement Sped Kft.	Jármű gyártmánya:	DAF		
Tulajdonos címe:	2030 Érd	Jármű típusa:	XF 105.460		
Kapcsolattartó neve:	Tóth Róbert	Alvázsza:	XLRTE47MS0G8217974		
Kapcsolattartó telefonszáma:		Rendszáma:	MNV-381		
Kompresszor gyártója:	Mouvex	Olaj típusa:	Váltó új DAF AS-Tronic gyári olajjal feltöltve		
Kompresszor típusa:	MH6	Olajfeltöltési mennyiség:	12	liter	
Szériaszám:	698713	Szerviz intervallum:			
Motor programozott fordulatszáma: Felső sor: 850-1000 ford./perc					
Levegőszűrő típusa:	Donaldson PSD9	Szűrőbetét típusa:	P608675	Biztonsági szűrő típ.:	P606121
Mellékajátás gyártója:	Hydrocar PMH06Z108OE	Mellékajátás típusa:	PB6Z1P1580E	Mellékaját. szériasz.:	17059739
Szerviz intervallum: a kompresszor olajszűrőjét a váltóolaj elért csereperiódusakor kell gyári újra cserélni.					
Olajszűrő gyártója:	Mouvex	Olajszűrő típusa:	315432.00		
Olajhűtő ventilátor gyártója:	Hydrocar	Olajhűtő ventilátor típusa:	FR6335680002		
Segítség					
Műszaki segítség:	Fajta Zsolt	+36 30 457 5774			
Szervizidőpont kérés:	László Csaba	+36 30 389 1166			
Alkatrész rendelés:	Kiss Csaba	+36 70 703 8310			

A kompresszor használata

A használat során kérjük, tartsa be a lent leírtakat!

▲ FIGYELEM



Személyi sérülés veszélye! Használjon egyéni védőfelszerelést!

A kompresszor beindítása

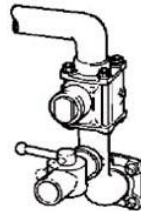
A kompresszor elindítása előtt nyissa ki az összes levegő szelepet, amelyek a tartály és a kompresszor levegőztetéséhez szükségesek és ellenőrizze, hogy a rendszer nincs-e nyomás alatt, mert ellenkező esetben a nyomatékoldó leoldhat!
A nyomatékoldó leoldását jellegzetes, égett ferodol (kuplung) szag jelzi.

▲ FIGYELEM

A nyomatékoldó leoldása esetén azonnal keresse fel szervizünket.

A nyomatékoldó javítása, (megbontása, hegesztése, stb.) nem megengedett, mert a sebességváltó és a kompresszor meghibásodásához vezethet!

NYITNI



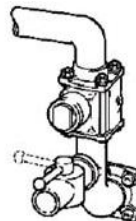
A szelepek nyitását követően indítsa be a kompresszort és várja meg, amíg az eléri az üzemi fordulatot.

FONTOS: A kompresszort az üzemi fordulatszámához képest alul,- ill. felülpörgetni tilos, mert az a kompresszor meghibásodásához és garanciavesztéshez vezet!

Az üzemi fordulát elérését követően zárja be a szelepeket, helyezze nyomás alá a tartályt és kezdje meg a rakomány üritését.

FONTOS: Az ürités során a kompresszor fordulatszámát egyenletesen kell tartani. Használat közben az alsó és felső sor közötti átkapcsolás, valamint a kompresszornak a jármű motorja általi fékezése (pl.: tempomattal) tilos, mert a kompresszor meghibásodásához vezethet.

ZÁRNI



▲ FIGYELEM

A kompresszor működése közben a kompresszor test, valamint a hozzá közel lévő tárgyak hőmérséklete elérheti a 200°C hőmérsékletet, amely személyi sérülést és akár tüzet is okozhat!

Kérjük, figyeljen arra, hogy éghető anyagok ne kerüljenek a kompresszorra, vagy annak környezetébe!

⚠ FIGYELEM!

A használati és karbantartási útmutatóban leírtak be nem tartása garanciavesztéssel jár.

A helytelen üzemeltetésből eredő személyi sérülésekért és/vagy anyagi károkért a gyártó és a forgalmazó semmilyen felelősséget nem vállal.

Biztonsági figyelmeztetések:

1. A kompresszor használata előtt győződjön meg róla, hogy a csatlakoztatott tartály nyomásértéke megfelel a kompresszor által előállított nyomásnak.
2. Ellenőrizze, hogy megfelelő méretű nyomáscsökkentő szelepeket szereltek fel a tartály védelmére. Ne használjon oldószereket vagy gyúlékony anyagokat a csövezetékek és a tartozékok tisztításához.
3. Gáz-levegő keverékeknek, amelyek potenciálisan illékonyak és/vagy robbanásveszélyesek, nem szabad bekerülniük a kompresszorba.
4. A kompresszorhoz csatlakoztatni kívánt valamennyi tartályt és csövet biztonságos üzemi állapotban kell tartani.
5. A kezelőnek fülvédőt kell viselnie, amikor a kompresszort üzemelteti.
6. Szükség esetén a berendezést földelni kell a statikus elektromosság ellen.
7. A kompresszorból kilépő levegő hőmérséklete a levegő kompressziójának köszönhetően magasán a környezeti hőmérséklet fölé emelkedik. Az extrém magas hőmérséklet sérülést vagy anyagi károkat okozhat.
8. A kompresszor üzemeltetése során mindig használjon egyéni védőfelszerelést.

⚠ FIGYELEM!

A MOUVEX MH6 kompresszort sűrített levegő előállítására tervezték. A kompresszoron folyadékok, folyékony gázok, porok átáramoltatása tilos és azonnali garanciavesztéssel jár.

A kompresszor karbantartásának ütemezése:

A jármű minden mosását követően:

- Járássa a kompresszort 15 percig, hogy a rendszerbe került minden nedvesség eltávozhasson. Ne használjon korrózió gátló adalékokat, vagy tisztítószeret. Ezek kompresszorba kerülése a kompresszor meghibásodásához és a garancia elvesztéséhez vezet.

Hetente:

- Járássa a kompresszort 15 percig, hogy megakadályozza a nedvesség beszivárgását. Ezzel csökkenti a kompresszorban és a csatlakozó vezetékben a korrózió kockázatát.
- Ellenőrizze a tömítettség jelzőt (opcionális tartozék).
- Ha a csík piros, cseréljen levegőszűrőt.
- Vizsgálja meg és tisztítsa ki a levegőszűrőt.
- Ellenőrizze NAPONTA, ha piszkos, poros környezetben üzemelteti a rendszert.
- Ellenőrizze a fő és a biztonsági szűrő állapotát, ha piszkos, kezéhez ütögetve rázza ki. Levegővel kifúvatni nem szabad!
- Szükség szerint cserélje ki a szűrőt. Minden 3. szűrőcserénél cserélje ki a biztonsági szűrőt is.



- A szűrőbetétek cseréjének menete:

1. lépés: pattintsa le a szűrőház fedelének kapcsait:



2. lépés: Húzza maga felé és enyhén felfelé a főszűrő betétet és emelje ki a helyéről:



3. lépés: láthatóvá válik a biztonsági szűrő:

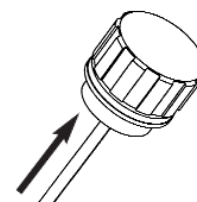


4. lépés: szükség esetén a fülnél fogva húzza ki a helyéről:



5. lépés: nedves ruhával törölje ki a szűrőház belsejét, majd a kiserelés sorrendjéhez képest fordított sorrendben tegye a helyükre a szűrőbetéteket, végül a szűrőház fedelét. A kapcsokat akassza be a helyükre.
KIZÁRÓLAG MOUVEX ÁLTAL JÓVÁHAGYOTT SZŰRŐBETÉTEKET HASZNÁLJON.

- Ellenőrizze az olajsintet. Ha szükséges, a jármű gyártója által jóváhagyott váltóolajat töltsön utána. Az alacsony olajsint a váltó és a kompresszor meghibásodásához vezet.
- Vizsgálja meg a kompresszort, a csatlakoztatott csöveket, az olajhűtőt és a kiegészítő szerelvényeket.
- Ellenőrizze a rendszer épségét, tömítettségét. Probléma esetén keresse fel szervizünket.
- Ellenőrizze az erőátviteli rendszert, keressen olajszivárgást. Mivel a kompresszor olajzása a jármű váltójáról történik, szivárgás esetén azonnal keresse fel szervizünket, mert az alacsony olajsint a váltó és a kompresszor meghibásodásához vezet.
- Ellenőrizze az olajbeöntő sapka meglétét, épségét. Szükség esetén féktisztítóval és sűrített levegővel tisztítsa ki, mivel a sapkán keresztül levegőzik a kompresszor olajtere.



fúvási irány

Havonta:

- Ellenőrizze a biztonsági szelep működését és a megfelelő nyomásérték beállítását. Probléma esetén keresse fel szervizünket.
- Ellenőrizze, hogy a visszacsapó szelep megfelelően működik-e, probléma esetén keresse fel szervizünket. A szelep hibás működése a kompresszor meghibásodásához vezet.
- Ellenőrizze, hogy a kompresszor rögzítése nem lazult-e fel. Probléma esetén keresse fel szervizünket. A nem megfelelően rögzített kompresszor akár a váltó meghibásodását is okozhatja.

Üzem közben:

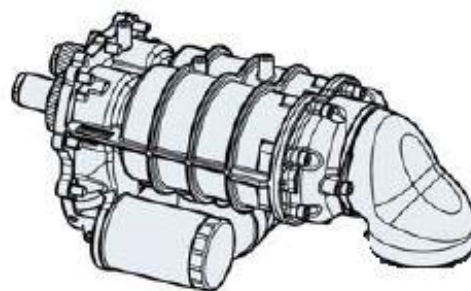
- Figyeljen a rendellenes hangokra, zörejekre, rázkódásra. Probléma esetén keresse fel szervizünket.

A kompresszor olajszűrőjének cseréje:

Az olajszűrőt a jármű váltóolajának cseréjekor szükséges cserélni.

- Menete:

- csavarja le a régi olajszűrőt,
- tisztítsa meg a csatlakozási felületet egy tiszta rongy segítségével,
- vékonyan olajozza meg az új olajszűrő tömítését,
- csavarja a helyére az új szűrőt,
- kézzel erősen húzza meg,
- célszerszámmal még max. ¼ fordulatot húzzon rajta.



Olajszűrő

KIZÁRÓLAG A MOVEX ÁLTAL JÓVÁHAGYOTT OLAJSZÜRŐT HASZNÁLJON.