

Használati és karbantartási útmutató

Olajhűtővel szerelt MOUVEX Typhon II 20R kompresszorhoz

Gépkönyv

A tulajdonos és a jármű adatai

Tulajdonos neve:	Tápfuvar Zrt.	Jármű gyártmánya:	MAN
Tulajdonos címe:	1011 Budapest, Vár utca 1.	Jármű típusa:	TGX15.500 4x2 LLS
Kapcsolattartó neve:	Táp Tibor	Alvázszáma:	WMA10XZ27HP093300
Kapcsolattartó telefonszáma:	+36-20-429-9657	Rendszáma:	-

A kompresszor, a mellékhajtás és a kardántengely műszaki adatai

Kompresszor gyártója:	Mouvex	Olaj típusa:	BSC3
Kompresszor típusa:	Typhon II 20R	Olajfeltöltési mennyiség:	6 liter
Szériaszáma:	699028	Szerviz intervallum:	300 üzemóra vagy 1 év
FIGYELEM! A kompresszor lágy indítású. Motor programozott fordulatszáma: -1000-1250ford./perc			
Levegőszűrő típusa:	(Donaldson PSD-120 036S)	Szűrőbetét típusa:	P607557
		Biztonsági szűrő típ.:	P608667
Mellékhajtás gyártója:	Gyári EG 671 PF	Mellékhajtás típ:	Mellékhajt. szériasz.:
Kardántengely beépítési hossza:	500 mm	Csatlakozás PTO:	DIN100
		Csatlakozás kompr.:	SAE1410
Kompresszor fordulatszáma: 1600-1990 ford./perc			
Levegőhűtő ventilátor gyártója:		Levegőhűtő ventilátor típusa:	
Olajhűtő ventilátor gyártója:	Bondioli	Olajhűtő ventilátor típusa:	Spal VA202-BP11/C50S

Segítség

Műszaki segítség:	Fajta Zsolt	+36 70 604 4575
Szervizidőpont kérés:	László Csaba	+36 30 389 1166
Alkatrész rendelés:	Kiss Csaba	+36 70 703 8310

A kompresszor használata

A használat során kérjük, tartsa be a lent leírtakat!

▲ FIGYELEM



Személyi sérülés veszélye! Használjon egyéni védőfelszerelést!

1. A kompresszor beindítása

A kompresszor elindítása előtt nyissa ki az összes levegő szelepet, amelyek a tartály és a kompresszor levegőztetéséhez szükségesek és ellenőrizze, hogy a rendszer nincs-e nyomás alatt, mert ellenkező esetben a nyomatékoldó leoldhat! A nyomatékoldó leoldását jellegzetes, égett ferodol (kuplung) szag jelzi a kardántengely és a kompresszor között.

▲ FIGYELEM

A nyomatékoldó leoldása esetén azonnal keresse fel szervizünket.

A nyomatékoldó javítása, (megbontása, hegesztése, stb.) nem megengedett, mert a sebességváltó és a kompresszor meghibásodásához vezethet!



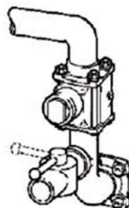
NYITNI

1.1 A szelepek nyitását követően indítsa be a kompresszort és várja meg, amíg az eléri az üzemi fordulatot.

FONTOS: A kompresszort az üzemi fordulatszámához képest alul,- ill. felülpörgetni tilos, mert az a kompresszor meghibásodásához és garanciavesztéshez vezet!

1.2 Az üzemi fordulát elérését követően zárja be a szelepeket, helyezze nyomás alá a tartályt és kezdje meg a rakomány ürítését.

FONTOS: Az ürítés során a kompresszor fordulatszámát egyenletesen kell tartani. Használat közben az alsó és felső sor közötti átkapcsolás, valamint a kompresszornak a jármű motorja általi fékezése (pl.: tempomattal) tilos, mert a kompresszor meghibásodásához vezethet.



ZÁRNI

▲ FIGYELEM

A kompresszor működése közben a kompresszor test, valamint a hozzá közel lévő tárgyak hőmérséklete elérheti a 200°C hőmérsékletet, amely személyi sérülést és akár tüzet is okozhat!

Kérjük, figyeljen arra, hogy éghető anyagok ne kerüljenek a kompresszorra, vagy annak környezetébe!

2. A kompresszor karbantartása

2.1 A jármű minden mosását követően, de legalább hetente 1 alkalommal a kompresszort 5 percig maximális fordulaton járattatni kell, hogy a rendszerben esetleg felgyülemlt nedvesség eltávozhasson.

FONTOS: Tilos korrózió gátló szereket, adalékokat a kompresszorba, valamint annak rendszerébe juttatni, mivel az a kompresszor meghibásodásához és garanciavesztéshez vezet.

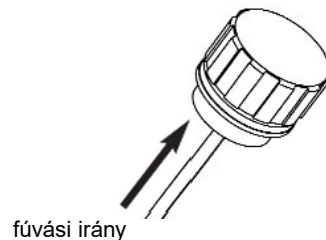
2.2 Üzem közben: rendellenes hangok, zörejek, remegések figyelése: rendellenesség esetén azonnal keresse fel szervizünket.

2.3 A heti karbantartás során az alábbi feladatokat kérjük elvégezni:

- a kompresszor olajszintjének ellenőrzése, szükség esetén az olaj utántöltése, cseréje (Isd. 3. fejezet),
- kompresszor olajszivárgásának ellenőrzése: rendellenesség esetén azonnal keresse fel szervizünket, mert az alacsony olajszint a kompresszor meghibásodásához vezet,
- mellékajtómű olajszivárgásának ellenőrzése: rendellenesség esetén azonnal keresse fel szervizünket, mert az alacsony olajszint a sebességváltó meghibásodásához vezethet,
- kardántengely, valamint a kardánkeresztek állapotának ellenőrzése, kardánkeresztek zsírozása: rendellenesség esetén azonnal keresse fel szervizünket, mert a kiegyensúlyozatlan kardánforgás a kompresszor, valamint a mellékajtómű meghibásodásához, extrém esetben pedig akár a kardántengely töréséhez is vezethet,
- kompresszor légszűrőházának ellenőrzése: rendellenesség (sérülés, repedés, illesztési pontatlanság) esetén azonnal keresse fel szervizünket, mert a szűretlen levegő szívóágba jutása a kompresszor meghibásodásához vezet,
- levegőszűrő ellenőrzése: a port kézzel kirázni (levegővel kifúvatni nem szabad), a légszűrőház belsejét kitisztítani, szükség esetén, de legalább évente 1 alkalommal a levegőszűrőt cserélni,
- biztonsági szűrő ellenőrzése: a port kézzel kirázni (levegővel kifúvatni nem szabad), szükség esetén, de legalább minden 3. levegőszűrő cseréjekor cserélni kell,
- tömítettség jelző indikátor ellenőrzése: "eltömődött" jelzés esetén levegőszűrőt kell cserélni, sérülése, elvesztése esetén sürgősen cserélni, pótolni kell, kérjük, azonnal keresse fel szervizünket,
- szívó és nyomóági csövek ellenőrzése, a rendszer zártságának, tömítettségének ellenőrzése: rendellenesség, szivárgás, nyomásvesztés esetén azonnal keresse fel szervizünket, mert a rendszerbe jutó szennyezés a kompresszor meghibásodásához, valamint a rakomány szennyeződéséhez vezet,
- a kompresszor, a mellékajtómű, valamint a kardán lógásának, fellazulásának kézi ellenőrzése: rendellenesség, lógás, ketyogás, mozgás esetén azonnal keresse fel szervizünket, mert a felsorolt hibák a kompresszor, a mellékajtómű, valamint a sebességváltó meghibásodásához vezethetnek.

2.4 Havi karbantartás során az alábbiakat kérjük elvégezni:

- a nyomáshatároló szelepet meg kell járattatni, működését ellenőrizni kell. Javítása nem lehetséges, hiba esetén azonnal keresse fel szervizünket,
- ellenőrizze az olajszint mérő belsejében lévő szuszogó tisztaságát, szükség esetén féktisztítóval, sűrített levegővel tisztítsa meg.

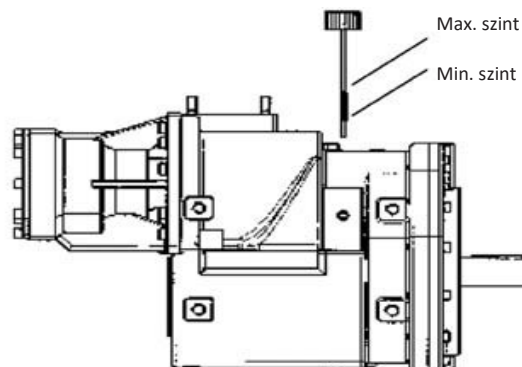


3. Kenőolaj

Az olajcseréhez vagy olajutántöltéshez kizárólag MOUVEX BSC 3 olaj használható!

TYPHON II	BSC 3 olaj	
	Olajcsere periódus	Feltöltési mennyiség
20R	500 üzemóra / 1 év	6 liter

A feltöltés után a szint semmilyen körülmények között sem haladhatja meg az olajszt mérő maximális jelzését! (Az olajszt ellenőrzése előtt az olajszt mérőt teljesen be kell csavarni a töltőcsőbe).

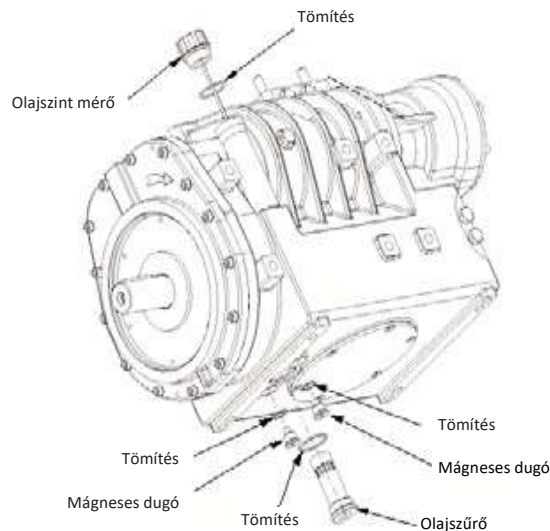


▲ FIGYELEM

Üritésenként hosszabb, mint 2 óra folyamatos, vagy napi összesen 4 órát meghaladó üzem esetén a kompresszort a MOUVEX beépítési előírásainak megfelelő olajhűtővel kell ellátni, melynek elmulasztása garanciavesztéssel jár!
Az olaj túlmelegedéséből eredő károkért a gyártó és a forgalmazó semminemű felelősséget nem vállal!

4. Olajcsere menete

- Járássa 5 percig a kompresszort üzemi fordulaton, majd állítsa le,
- szintezze fel a hátsó tengelyt, hogy a kompresszor vízszintesen álljon,
- csavarja le és vegye le az olajszűrőt a tömítésekkel,
- csepegtesse ki a szűrőházban és a kompresszor testben lévő összes olajat,
- óvatosan tisztítsa meg az olajszűrőt féktisztítóval,
- óvatosan fújjon ki minden szennyeződést sűrített levegővel,
- tisztítsa meg féktisztítóval a mágneses dugókat,
- ellenőrizze, hogy nem maradtak-e szennyező részecskék az olajszűrőben,
- ellenőrizze, hogy a tömítések és az olajszűrő jó állapotban vannak-e,
- tegye a helyükre a mágneses dugókat,
- csavarja vissza az olajszűrőt,
- töltsé fel a kompresszort a megfelelő mennyiségű olajjal a szuszogó csövön keresztül (Isd. 3. fejezet),
- szintezze vissza a hátsó tengelyt,
- járassa meg üzemi fordulaton a kompresszort, majd állítsa le,
- várjon 4-5 percet, majd ellenőrizze újra az olajsintet (Isd. 3. fejezet) aminek a **max. szint közvetlen alatt kell lennie**



▲ FIGYELEM

A kompresszor üzemeltetése, karbantartása során mindig használjon egyéni védőfelszerelést (pl. védőruházat, védőkesztyű, munkavédelmi sisak, védőszemüveg, stb.), hogy elkerülje az esetleges sérüléseket!

A levegőszűrő és a biztonsági szűrő cseréje esetén csak Donaldson gyártmányú, a MOUVEX által előírt típuszámú (Isd. Gépkönyv) cserealkatrészt használjon, ettől eltérni tilos!

A használati és karbantartási útmutatóban leírtak be nem tartása a garancia elvesztését okozza. A leírtak be nem tartásából eredő meghibásodásokért, az azokból eredő közvetlen, vagy közvetett károkért, személyi sérülésekért a forgalmazó és a gyártó semminemű felelősséget nem vállal!